



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-29112024-259029
CG-TL-E-29112024-259029

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4688]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 27, 2024/अग्रहायण 6, 1946

No. 4688]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 27, 2024/AGRAHAYANA 6, 1946

रेल मंत्रालय

(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 25 नवम्बर, 2024

का.आ. 5078(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24), की धारा 20ए की उप-धारा (I) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित), केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के पल्लाडु जिले वाया अमरावती होकर येरुपालेम - नंबूर स्टेशनों के बीच नई बड़ी लाइन, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी इच्छा की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति, उपर्युक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा(I) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण और उपयोग के संबंध में सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधी के भीतर भू-अर्जन में अपनी आपत्ति दर्ज करा सकता है।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, सत्तेनपल्ली, पल्लाडु जिला को लिखित रूप में दी जाएगी और उसके आधार पर निर्धारित की जाएगी तथा सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी व्यवसायी द्वारा सुनवाई का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद तथा आगे ऐसी जांच करने के बाद, यदि भूमि अधिग्रहण (सीएएलए) के लिए सक्षम प्राधिकारी यह आवश्यक समझता है तो वह किसी आदेश द्वारा आपत्ति को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा (II) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी का कोई भी आदेश अंतिम होगा.

इस अधिसूचना में शामिल की गई भूमि की भू-योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में इनका निरीक्षण किया जा सकता है.

अनुसूची

भूमि अधिग्रहण का विवरण : यात्री और माल सुविधाओं के लिए आंध्र प्रदेश राज्य की राजधानी को रेल कनेक्टिविटी प्रदान करने हेतु पल्नाडु जिले में वाया अमरावती येर्हपालेम – नंबूर स्टेशनों के बीच नई बड़ी लाइन (56.53 किमी.).

क्रम सं..	मंडल का नाम	गांव का नाम	क्रम सं..	सर्वेक्षण सं.	क्षेत्र की सीमा (एकड़ में)	क्षेत्र की सीमा (हेक्टेयरों में)	भूमि का प्रकार (सरकारी भूमि/ निजी)	भूमि की प्रकृति (आर्द्ध/ शुष्क)
1	अमरावती	चेन्नै	1	302-2	1.09	0.44036	निजी	शुष्क
			2	308-2,2	2.94	1.18776	निजी	शुष्क
			3	309-1	0.32	0.12928	निजी	शुष्क
			4	311-1,2	0.79	0.31916	निजी	शुष्क
			5	312-2	2.09	0.84436	निजी	शुष्क
			6	303-2	0.08	0.03232	सरकारी	मार्ग
				कुल	7.31	2.95324		
2	अमरावती	कर्लपुडी	1	5-2-बी,3-बी,5-बी	1.97	0.7959	निजी	शुष्क
			2	7- बी	0.15	0.0606	सरकारी	मार्ग
			3	13-2	1.38	0.5575	निजी	शुष्क
			4	20-2	1.72	0.6949	निजी	शुष्क
			5	21-2-B,3- बी	0.61	0.2464	निजी	शुष्क
			6	22-2	0.1	0.0404	सरकारी	मार्ग
			7	23-2ए-2,23-2 बी - 2	0.86	0.3474	निजी	शुष्क
			8	26-7- बी	0.35	0.1414	निजी	शुष्क
			9	29-2	0.02	0.0081	सरकारी	मार्ग
			10	30-ए-2,सी-2,डी-2	2.74	1.1070	निजी	शुष्क
			11	37-2	0.05	0.0202	सरकारी	मार्ग
			12	58-2	2.99	1.2080	ईनाम	शुष्क
			13	61-2	2.34	0.9454	निजी	शुष्क
			14	66-2	0.1	0.0404	निजी	शुष्क
			15	67-5- बी,6-2,7- बी	0.865	0.3495	निजी	शुष्क
			16	68-3/ए-2,3/बी-2, 3/सी-2	1.41	0.5696	निजी	शुष्क
			17	69-डी-2	0.66	0.2666	निजी	शुष्क
			18	76- बी	0.13	0.0525	सरकारी	मार्ग
			19	103- बी -2,सी-3	1.9	0.7676	निजी	शुष्क
			20	105-ए-2, बी /1-2, बी /2, बी /3, बी /4- 2, बी /5-2	5.5	2.2220	निजी	शुष्क
			21	106-2	0.005	0.0020	निजी	शुष्क
			22	107-सी-2	0.05	0.0202	निजी	शुष्क
			23	117-2	0.4	0.1616	निजी	शुष्क
			24	119-ए-2, 119-बी-2	8.4	3.3936	निजी	शुष्क
			25	120-ए,बी-1	4.7	1.8988	निजी	शुष्क
			26	121	0.47	0.1899	सरकारी	मार्ग
			27	122	0.66	0.2666	सरकारी	मार्ग
			28	123-ए-1,बी	11.32	4.5733	निजी	शुष्क

			29	124	2.68	1.0827	निजी	शुष्क
			30	125-ए-2, बी 1, बी2	11.27	4.5531	निजी	शुष्क
			31	126-ए-2	2.78	1.1231	निजी	शुष्क
			32	127-बी	0.3	0.1212	सरकारी	मार्ग
			33	128-बी-2, सी	0.91	0.3676	निजी	शुष्क
			34	129-1,2-बी, 3-बी, 4-बी	10	4.0400	निजी	शुष्क
			35	133-ए-2	0.03	0.0121	निजी	शुष्क
			36	135-2	6.76	2.7310	सरकारी	टैक
			37	137-ए, बी, सी	10.01	4.0440	निजी	शुष्क
			38	138-सी	0.32	0.1293	सरकारी	मार्ग
			39	139	5.61	2.2664	निजी	शुष्क
			40	140-2	16.54	6.6822	निजी	शुष्क
			41	150-1-बी, 2-बी, 3- बी, 3- बी, 4-बी	5.45	2.2018	निजी	शुष्क
			42	166-2	0.45	0.1818	निजी	शुष्क
			43	167-1ए, 1बी, 1सी, 1डी, 1ई, 2-बी	11.11	4.4884	ईनाम	शुष्क
			44	168-ए-2	2.22	0.8969	निजी	शुष्क
			45	169-2	1.27	0.5131	निजी	शुष्क
			46	170-ए, बी-1	9.54	3.8542	निजी	शुष्क
			47	171-ए- 1, बी, सी, डी, ई	11.34	4.5814	निजी	शुष्क
			48	172-1-ए, 2-ए	15.47	6.2499	निजी	शुष्क
			49	173-1-बी, 2-बी	2.62	1.0585	निजी	शुष्क
			50	174-2	0.04	0.0162	सरकारी	शुष्क
			51	175-2	0.01	0.0040	निजी	शुष्क
			52	182-बी	0.02	0.0081	सरकारी	शुष्क
			53	185-B1-ए, बी2ए1- ए, ए3-2	2.21	0.8928	निजी	शुष्क
			54	186-ए, बी-1	5.11	2.0644	निजी	शुष्क
			55	187-बी	0.64	0.2586	सरकारी	शुष्क
			56	188-1,2-ए, 3,4,5,6	11.58	4.6783	निजी	शुष्क
			57	189-ए, बी-2	11.99	4.8440	निजी	शुष्क
			58	190-ए-1, ए-1	6.9	2.7876	निजी	शुष्क
			59	191-1	6.17	2.4927	निजी	शुष्क
			60	191-2बी	0.01	0.0040	निजी	शुष्क
			61	193-1	8.3	3.3532	निजी	शुष्क
			62	194-बी	1.43	0.5777	सरकारी	मार्ग
				कुल	232.94	94.11		
3	अमरवती	वैकुंठपुरम	1	13-ए, बी, सी	1.36	0.54944	पट्टा भूमि	शुष्क
			2	14-बी	0.45	0.1818	पट्टा भूमि	शुष्क
			3	15-1, 2	1.46	0.58984	पट्टा भूमि	शुष्क
			4	16-ए, बी	0.7	0.2828	पट्टा भूमि	शुष्क
			5	17-1	0.71	0.28684	पट्टा भूमि	शुष्क
			6	18,ए1, ए2, बी1ए, बी2ए	0.94	0.37976	पट्टा भूमि	शुष्क
			7	51	0.23	0.09292	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
			8	56-2	0.93	0.37572	पट्टा भूमि	शुष्क
			9	57-2	1.12	0.45248	पट्टा भूमि	शुष्क
			10	60-2	1.5	0.606	ईनाम भूमि	शुष्क
			11	61-2	2.4	0.9696	ईनाम भूमि	शुष्क

12	62-2	1.56	0.63024	ईनाम भूमि	शुष्क
13	63-2	1.49	0.60196	ईनाम भूमि	शुष्क
14	64-2	0.13	0.05252	ईनाम भूमि	शुष्क
15	89-2	2.79	1.12716	ईनाम भूमि	शुष्क
16	90-2-ए	0.18	0.07272	ईनाम भूमि	शुष्क
17	136-2-बी, 3-2	1.11	0.44844	ईनाम भूमि	शुष्क
18	137-2	0.88	0.35552	पट्टा भूमि	शुष्क
19	138-2-1	0.03	0.01212	ईनाम भूमि	शुष्क
20	139-1	0.05	0.0202	ईनाम भूमि	शुष्क
21	140-ए2	0.66	0.26664	पट्टा भूमि	शुष्क
22	143-ए1, बी1,सी1,डी1	1.88	0.75952	पट्टा भूमि	शुष्क
23	144-2	0.25	0.101	पट्टा भूमि	शुष्क
24	145-2	1.72	0.69488	पट्टा भूमि	शुष्क
25	228-2	0.06	0.02424	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
26	267-बी	0.1	0.0404	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
27	270-बी	2.18	0.88072	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
28	233-डी1बी, 2-बी	0.5	0.202	पट्टा भूमि	पट्टा भूमि
29	234-2	0.37	0.14948	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
30	235- बी1,सी1,डी1,ई1	1.15	0.4646	पट्टा भूमि	शुष्क
31	236-बी	0.21	0.08484	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
32	237-5-बी	0.67	0.27068	पट्टा भूमि	शुष्क
33	239-1-बी,2-बी	1.79	0.72316	पट्टा भूमि	शुष्क
34	240- बी	0.18	0.07272	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
35	241- बी	3.06	1.23624	पट्टा भूमि	शुष्क
36	268-1- बी,2- बी,3- बी,4- बी,5- बी,7- बी	3.92	1.58368	पट्टा भूमि	शुष्क
37	269-2	2.56	1.03424	पट्टा भूमि	शुष्क
38	271-2	3.69	1.49076	पट्टा भूमि	शुष्क
39	304- बी	0.28	0.11312	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
40	305-1- बी,2- बी	1.37	0.55348	पट्टा भूमि	शुष्क
41	306-2	0.74	0.29896	पट्टा भूमि	शुष्क
42	307- बी	0.19	0.07676	सरकारी भूमि	झाड़ियां (मार्ग)
43	1ए-2	35	14.1400	सरकारी भूमि	कृष्णा नदी
44	21-1-ए,2ए-1, 2बी- 1	0.08	0.03232	पट्टा भूमि	शुष्क
45	24-1-1,2-1	0.51	0.20604	झाड़ियां हस्तांतरण	झाड़ियां (मार्ग)
46	25-2	3.22	1.30088	ईनाम भूमि	शुष्क
47	26-ए-2,बी	0.29	0.11716	पट्टा भूमि	शुष्क
48	27-2	1.89	0.76356	ईनाम भूमि	शुष्क
49	28-2	1.85	0.7474	पट्टा भूमि	शुष्क

			50	29-1,3-बी	1.9	0.7676	पट्टा भूमि	शुष्क
			51	29-2-ए	0.45	0.1818	सरकारी भूमि	पीडब्ल्यूडी सड़क
			52	30-2ए1-बी	0.13	0.05252	पट्टा भूमि	शुष्क
			53	308-1डी-2	0.32	0.12928	पट्टा भूमि	शुष्क
			कुल		93.19	37.6488		
			सकल योग			333.44	134.71	

[फा. सं. : W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/251124]

पी.वी.एस.प्रसाद, मुख्य इंजीनियर/निर्माण-I

MINISTRY OF RAILWAYS

(South Central Railway)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 25th November, 2024

S.O. 5078(E).—In exercise of the power conferred by sub-section (I) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred as the said Act), Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, “New BG line between Errupalem – Nambur stations via Amaravathi” in 3 villages in Palnadu District in the state of Andhra Pradesh hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within a period of thirty(30) days from the date of publication of this notification in the official gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub- section (1) of section 20D of the said act:

Every such objection shall be made to the **Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Sattenapalli, Palnadu District** in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub section (II) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of lands in acquisition: - New BG line between Errupalem - Nambur stations via Amaravathi (56.53 km) in Palnadu District for providing Rail connectivity to the capital of Andhra Pradesh.

Sl. No	Name of the Mandal	Name of the village	Sl. No.	Survey No.	Extent of Area (in Acres)	Extent of area (in Hectares)	Type of Land (Govt Land / Pvt)	Nature of Land (Wet / Dry)
1	Amaravathi	Endroy	1	302-2	1.09	0.44036	Pvt	Dry
			2	308-2,2	2.94	1.18776	Pvt	Dry
			3	309-1	0.32	0.12928	Pvt	Dry
			4	311-1,2	0.79	0.31916	Pvt	Dry
			5	312-2	2.09	0.84436	Pvt	Dry
			6	303-2	0.08	0.03232	Govt	Path
				Total	7.31	2.95324		
2	Amaravathi	karlapudi	1	5-2-B,3-B,5-B	1.97	0.7959	PVT	Dry
			2	7-B	0.15	0.0606	GOVT	Path
			3	13-2	1.38	0.5575	PVT	Dry
			4	20-2	1.72	0.6949	PVT	Dry
			5	21-2-B,3-B	0.61	0.2464	PVT	Dry
			6	22-2	0.1	0.0404	GOVT	Path
			7	23-2A-2, 23-2B-2	0.86	0.3474	PVT	Dry

8	26-7-B	0.35	0.1414	PVT	Dry
9	29-2	0.02	0.0081	GOVT	Path
10	30-A-2,C-2,D-2	2.74	1.1070	PVT	Dry
11	37-2	0.05	0.0202	GOVT	Path
12	58-2	2.99	1.2080	INAM	Dry
13	61-2	2.34	0.9454	PVT	Dry
14	66-2	0.1	0.0404	PVT	Dry
15	67-5-B,6-2,7-B	0.865	0.3495	PVT	Dry
16	68-3/A-2,3/B-2, 3/C-2	1.41	0.5696	PVT	Dry
17	69-D-2	0.66	0.2666	PVT	Dry
18	76-B	0.13	0.0525	GOVT	Path
19	103-B-2,C-3	1.9	0.7676	PVT	Dry
20	105-A-2,B/1-2, B/2,B/3, B/4-2, B/5-2	5.5	2.2220	PVT	Dry
21	106-2	0.005	0.0020	PVT	Dry
22	107-C-2	0.05	0.0202	PVT	Dry
23	117-2	0.4	0.1616	PVT	Dry
24	119-A-2, 119-B-2	8.4	3.3936	PVT	Dry
25	120-A,B-1	4.7	1.8988	PVT	Dry
26	121	0.47	0.1899	GOVT	Path
27	122	0.66	0.2666	GOVT	Path
28	123-A-1,B	11.32	4.5733	PVT	Dry
29	124	2.68	1.0827	PVT	Dry
30	125-A-2,B1,B2	11.27	4.5531	PVT	Dry
31	126-A-2	2.78	1.1231	PVT	Dry
32	127-B	0.3	0.1212	GOVT	Path
33	128-B-2,C	0.91	0.3676	PVT	Dry
34	129-1,2-B,3-B, 4- B	10	4.0400	PVT	Dry
35	133-A-2	0.03	0.0121	PVT	Dry
36	135-2	6.76	2.7310	GOVT	TANK
37	137-A,B,C	10.01	4.0440	PVT	Dry
38	138-B	0.32	0.1293	GOVT	Path
39	139	5.61	2.2664	PVT	DRY
40	140-2	16.54	6.6822	PVT	Dry
41	150-1-B,2-B,3- B,3- B,4-B	5.45	2.2018	PVT	Dry
42	166-2	0.45	0.1818	PVT	Dry
43	167-1A,1B,1C, 1D,1E,2-B	11.11	4.4884	INAM	Dry
44	168-A-2	2.22	0.8969	PVT	Dry
45	169-2	1.27	0.5131	PVT	Dry
46	170-A,B-1	9.54	3.8542	PVT	Dry
47	171-A-1,B,C,D,E	11.34	4.5814	PVT	Dry
48	172-1-A,2-A	15.47	6.2499	PVT	Dry
49	173-1-B,2-B	2.62	1.0585	PVT	Dry
50	174-2	0.04	0.0162	GOVT	Dry
51	175-2	0.01	0.0040	PVT	Dry
52	182-B	0.02	0.0081	GOVT	Dry
53	185-B1-A, B2A1- A,A3-2	2.21	0.8928	PVT	Dry
54	186-A,B-1	5.11	2.0644	PVT	Dry
55	187-B	0.64	0.2586	GOVT	Dry
56	188-1,2-A,3,4,5,6	11.58	4.6783	PVT	Dry
57	189-A,B-2	11.99	4.8440	PVT	Dry
58	190-A-1,B-1	6.9	2.7876	PVT	Dry
59	191-1	6.17	2.4927	PVT	Dry
60	191-2B	0.01	0.0040	PVT	Dry

			61	193-1	8.3	3.3532	PVT	Dry
			62	194-B	1.43	0.5777	GOVT	Path
					Total	232.94	94.11	
3 Amaravathi	Vykuntapuram	1	13-A,B,C	1.36	0.54944	Patta Land	Dry	
		2	14-B	0.45	0.1818	Patta Land	Dry	
		3	15-1, 2	1.46	0.58984	Patta Land	Dry	
		4	16-A, B	0.7	0.2828	Patta Land	Dry	
		5	17-1	0.71	0.28684	Patta Land	Dry	
		6	18,A1, A2, B1A, B2A	0.94	0.37976	Patta Land	Dry	
		7	51	0.23	0.09292	Government land	Donka(Path)	
		8	56-2	0.93	0.37572	Patta Land	Dry	
		9	57-2	1.12	0.45248	Patta Land	Dry	
		10	60-2	1.5	0.606	Inam Land	Dry	
		11	61-2	2.4	0.9696	Inam Land	Dry	
		12	62-2	1.56	0.63024	Inam Land	Dry	
		13	63-2	1.49	0.60196	Inam Land	Dry	
		14	64-2	0.13	0.05252	Inam Land	Dry	
		15	89-2	2.79	1.12716	Inam Land	Dry	
		16	90-2-A	0.18	0.07272	Inam Land	Dry	
		17	136-2-B, 3-2	1.11	0.44844	Inam Land	Dry	
		18	137-2	0.88	0.35552	Patta Land	Dry	
		19	138-2-1	0.03	0.01212	Inam Land	Dry	
		20	139-1	0.05	0.0202	Inam Land	Dry	
		21	140-A2	0.66	0.26664	Patta Land	Dry	
		22	143-A1, B1,C1,D1	1.88	0.75952	Patta Land	Dry	
		23	144-2	0.25	0.101	Patta Land	Dry	
		24	145-2	1.72	0.69488	Patta Land	Dry	
		25	228-2	0.06	0.02424	Government land	Donka(Path)	
		26	267-B	0.1	0.0404	Government land	Donka(Path)	
		27	270-B	2.18	0.88072	Government land	Donka(Path)	
		28	233-D1B, 2-B	0.5	0.202	Patta Land	Patta Land	
		29	234-2	0.37	0.14948	Government land	Donka(Path)	
		30	235-B1,C1,D1,E1	1.15	0.4646	Patta Land	Dry	
		31	236-B	0.21	0.08484	Government land	Donka(Path)	
		32	237-5-B	0.67	0.27068	Patta Land	Dry	
		33	239-1-B,2-B	1.79	0.72316	Patta Land	Dry	
		34	240-B	0.18	0.07272	Government land	Donka(Path)	
		35	241-B	3.06	1.23624	Patta Land	Dry	
		36	268-1-B,2-B,3- B,4-B,5-B,7-B	3.92	1.58368	Patta Land	Dry	
		37	269-2	2.56	1.03424	Patta Land	Dry	
		38	271-2	3.69	1.49076	Patta Land	Dry	
		39	304-B	0.28	0.11312	Government land	Donka(Path)	
		40	305-1-B,2-B	1.37	0.55348	Patta Land	Dry	
		41	306-2	0.74	0.29896	Patta Land	Dry	
		42	307-B	0.19	0.07676	Government land	Donka(Path)	
		43	1A-2	35	14.1400	Government land	KRISHNA RIVER	
		44	21-1-A,2A-1, 2B-1	0.08	0.03232	Patta Land	Dry	
		45	24-1-1,2-1	0.51	0.20604	Donka	Donka(Path)	

					Alienation	
46	25-2	3.22	1.30088	Inam Land	Dry	
47	26-A-2,B	0.29	0.11716	Patta Land	Dry	
48	27-2	1.89	0.76356	Inam Land	Dry	
49	28-2	1.85	0.7474	Patta Land	Dry	
50	29-1,3-B	1.9	0.7676	Patta Land	Dry	
51	29-2-A	0.45	0.1818	Government land	P.W.D Road	
52	30-2A1-B	0.13	0.05252	Patta Land	Dry	
53	308-1D-2	0.32	0.12928	Patta Land	Dry	
GRAND TOTAL		93.19	37.6488			
GRAND TOTAL		333.44	134.71			

[F. No. : W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/251124]

P.V. S. PRASAD, Chief Engineer/Con-I